

## Einbauanleitung Dual Gaser

### Demontage original Gasbetätigung

- 1) Demontieren Sie den Deckel Ihrer originalen Gasbetätigung .
- 2) Hängen Sie den Gaszug aus der originalen Halterung
- 3) Demontieren Sie die originale Gasbetätigung vom Lenker.
- 4) Demontieren den Deckel zur Gasbetätigung ihres Vergasers
- 5) Hängen Sie der Zug aus der Gasbetätigung Ihres Vergasers
- 6) Entfernen Sie die Aufhängungsverdickung mittels eines Seitenschneiders vom Gaszug.
- 7) Ziehen Sie das originale Gaskabel aus der originalen Hülle.

### Montage 3P Dual Gaser

- 1) Lösen Sie die unteren Schrauben soweit ,das Sie den Dual Gaser auf den Lenker schieben können.
- 2) Demontieren Sie den Deckel des Dual Gasers und führen den Gaszug über die Führungsrolle.
- 3) Hängen Sie den Zug in die Gasbetätigung des Dual Gasers.
- 4) Montieren Sie den Deckel auf den Dual Gaser
- 5) Schieben Sie den Zug durch den originalen Außenzug bis zum Vergaser.
- 6) Schieben Sie den Gaszug in die Gasbetätigung Ihres Vergasers.
- 7) Durch festziehen der mitgelieferten Stellschraube können Sie nun die Gasbetätigung nutzen.
- 8) Kürzen Sie den Überstehenden Rest des Gaszuges bis zur Stellschraube.
- 9) Montieren Sie den Verschluss Ihres Vergasers , so dass der Zug vor Witterungseinflüssen geschützt ist.

### **Wichtig** Funktionsprüfung

- 1) Legen Sie die Leerlaufstellung Ihres Fahrzeuges ein und starten Sie den Motor.
- 2) Schlagen Sie die Lenkung nach Rechts und Links ein, es darf keine selbständige Drehzahlerhöhung erkennbar sein.
- 3) Durch drehen an der Stellschraube ,des Dual Gasers kann eine Drehzahlerhöhung reduziert werden.

### Umstellung von Drehgas auf Daumegas

Unterhalb des Dual Gasers befindet sich ein gerändelter Stift der durch Betätigung Die Gewünschte Funktion einstellt.